

§ 53 E-förslag: Lägg ner Norrköpings flygplats

KS 2023/1487

Beslut

Kommunstyrelsen avslår e-förslag ”Lägg ner Norrköpings flygplats”.

Reservationer

Mot beslutet och till förmån för Robert Nordmans (MP) yrkande reserverar sig Robert Nordman (MP) och Nicklas Lundström (V).

Sammanfattning

E-förslag

Ett e-förslag om att lägga ner Norrköpings flygplats har inkommit till Norrköpings kommun. Inlämnaren motiverar förslaget med bland annat att flygplatsverksamheten inte bär sig på kommersiell grund, att det är ett slöseri med skattepengar och den verksamhet som bedrivs på flygplatsen är klimatförstörande.

Bakgrund

En av de viktigaste insatserna för näringslivsklimatet är att Norrköping ska vara en attraktiv kommun att flytta till. Norrköping har ett centralt geografiskt läge i landet. Möjligheten att erbjuda kommunikation genom flyg, järnväg, sjöfart och väg är betydelsefullt för Norrköpings invånare och näringsliv men även för regionen. Norrköpings flygplats har potential att få ökad betydelse för näringslivet, för universitetet samt hela regionens utveckling.

Det föreligger en politisk ambition att utveckla Norrköping Airport AB.

Vidare har ett antal utredningar gjorts av den verksamhet som bedrivs hos Norrköping Airport AB bland annat för att undersöka intresset från näringslivet för förvärv av Norrköping Airport AB.

Beskrivning av ärendet

Av det politiska programmet som antagits för åren 2022-2026 framgår en politisk ambition att utveckla Norrköping Airport AB.

En av de viktigaste insatserna för näringslivsklimatet är att Norrköping ska vara en attraktiv kommun att flytta till. Några viktiga nyckelfaktorer är att kommunen har en attraktiv innerstad, bra skolor, ett rikt kultur- och idrottsliv samt goda möjligheter till en aktiv fritid. Att kunna erbjuda goda kommunikationer genom flyg, järnväg, sjöfart och bilväg är avgörande. Norrköping har alla dessa förutsättningar utifrån sitt geografiska läge. Norrköpings flygplats har potential att få ökad betydelse för näringslivet, för universitetet samt hela regionens utveckling.

Utöver den politiska ambitionen avseende utveckling av Norrköping Airport AB har flygplatsverksamheten varit föremål för utredningar med fokus enligt nedan beskrivning.

Norrköping Airport AB har utretts med fokus på kostnad följt av uppdrag att undersöka om det fanns intressenter på marknaden med intresse av att sköta driften av samt förvärva flygplatsverksamheten. Ägaren gjorde därefter bedömningen att inte förelåg intresse från näringslivet att förvärva verksamheten.

Under 2022 beslutade Norrköpings kommun om en övergripande utredning om utvecklingsförutsättningar för Norrköping Airport AB. Det konstaterades då att Norrköpings flygplats i området Kungsängen har under många år drivits som en mindre kommunal flygplats och, i likhet med många andra mindre regionala flygplatser runt om i landet, med ett ekonomiskt underskott från år till år. Flygplatsen med dagens servicenivå och verksamhet kan inte bekostas enbart genom brukarnas flygplatsavgifter. En flygplats är betydelsefull infrastruktur med mycket kravställande regler och kostnadsdrivande funktioner där kostnaderna oftast balanseras med kommersiella intäkter först när tillräcklig stor volym i verksamheten uppnås.

Med bakgrund i den politiska ambitionen och de utredningar som redan har genomförts föreslås att e-förslag om nedläggningen av Norrköpings flygplats avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Yrkanden

Robert Nordman (MP) yrkar med instämmande av Nicklas Lundström (V) bifall till e-förslaget.

Olle Vikmång (S) yrkar med instämmande av Ingrid Cassel (M) och Christopher Jarnvall (SD) bifall till liggande förslag.

Propositionsordning

När förhandlingarna förklarats avslutade finner ordföranden att det föreligger två förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med liggande förslag.

Beslutet skickas till:
Förslagsställaren