

§ 35 E-förslag - Gemensam gång- och cykelbana på Vilbergsgatan

SPN 2025/0101

Beslut

Samhällsplaneringsnämnden avslår e-förslaget.

Beskrivning av ärendet

Vid behandling av ärendet är Louise Jensen, trafikplanerare på plats för att informera och svara på frågor.

Förslagsställaren föreslår att kommunen bygger en ny gång- och cykelväg på Vilbergsgatan genom att minska grönytan mellan gångbanan och bilvägen (se exempel i sektionen i Figur 1).



Figur 1 Sektion för Vilbergsgatan mellan Morängatan och Pinnmogatan

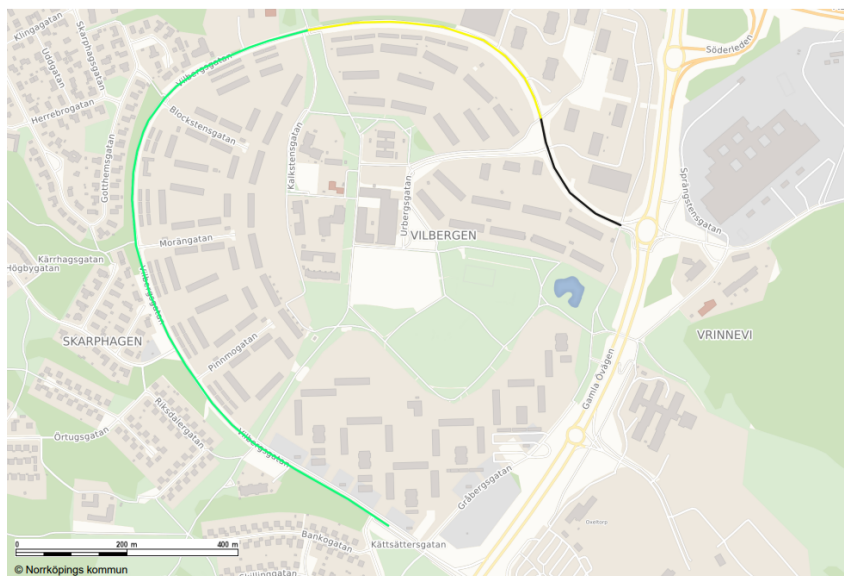
Den föreslagna sträckan är belägen mellan Kalkstensgatan och Gråbergsgatan (se grönmarkerad sträcka i Figur 2).

Den aktuella sträckan finns utpekad i Norrköpings kommuns trafikstrategi samt i förslaget till ny översiktsplan. Sträckan planeras för byggnation längre fram i tiden, efter

att andra mer prioriterade cykelstråk har genomförts. Den ingår inte i budgeten för 2025 eller i planen för 2026–2028.

Planeringen har dock kommit längre för sträckan mellan Vilbergsrondellen och Kalkstensgatan. En första etapp, mellan Gamla Övägen och gång- och cykeltunneln norr om Urbergsgatan, planeras vara färdigställd till 2026. Denna del är en del av genomförandet av den exploatering som har pågått i nordvästra Vilbergen de senaste åren (svart markering i Figur 2).

En andra etapp finns också med i exploateringsprojektet, men den är ännu inte tidsatt utan kommer att genomföras i samordning med kommande stadsutveckling på kvartersmark (gul markering i Figur 2).



Figur 2 Önskad sträcka med ny gemensam gång- och cykelbana i grönt. Sträcka där byggnation av gång- och cykelväg är planerad med etapp 1 i svart och etapp 2 i gult.

Kommunala mål

Att anlägga en separerad gång- och cykelväg längs Vilbergsgatan ökar möjligheten för medborgarna att röra sig i Norrköping och kan bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges övergripande mål 2, vilket innebär att antalet arbetstillfällen i Norrköpings kommun ska öka jämfört med 2022.

Hållbar utveckling

Om förslaget bifalls kommer trafiksäkerheten i Vilbergen att öka för cyklister. Däremot påverkas den biologiska mångfalden negativt, eftersom en del av grönytan kommer att asfalteras.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser. Att bifalla förslaget skulle däremot innebära investeringskostnader på cirka 6 miljoner kronor.

Övriga upplysningar

Handläggare för ärendet är Louise Jensen, telefon 011-15 26 79.
Kontorschef är Bengt Stenberg, telefon 073-020 13 30.