

§ 8 E-förslag Farthinder Gustaf Janzéns gata för att få ner hastigheten
SPN 2025/1120

Beslut

Samhällsplaneringsnämnden avslår E-förslaget.

Sammanfattning

Förslagsställaren har framfört ett önskemål om att anlägga farthinder på Gustaf Janzéns gata på grund av att biltrafiken ofta upplevs köra för fort och inte följer hastighetsbegränsningen på 40 km/h. Förslagsställaren uttrycker oro för säkerheten, särskilt eftersom många barnfamiljer och äldre bor i området. För att förbättra tryggheten föreslås därav fartdämpande åtgärder såsom vägbulor eller väggupp.

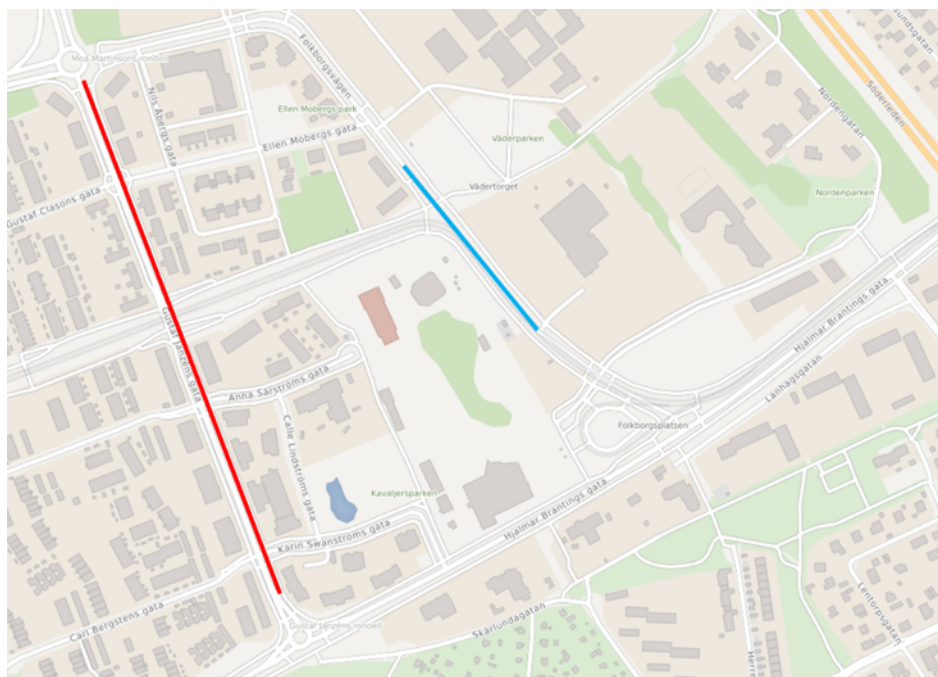
Gustaf Janzéns gata kopplar norra och södra sidan av Klockaretorget med Riksvägen samt Hjalmar Brantings gata. Samhällsbyggnadskontoret har med åren fått in andra ärenden från kommuninvånare som upplever hastigheterna som höga och det har utförts trafikmätningar på sträckan för att följa trafikutvecklingen.

Kontorets slutsats är att hastighetsbegränsningen på sträckan i huvudsak efterlevs. Eftersom hastighetsefterlevnaden på gatan visat sig vara god så planeras inga hastighetsdämpande åtgärder.

Beskrivning av ärendet

Vid behandling av ärendet är Martin Nygren, trafikplanerare på plats för att informera och svara på frågor.

Förslagsställaren har framfört ett önskemål om att anlägga farthinder på Gustaf Janzéns gata på grund av att biltrafiken ofta upplevs köra för fort och inte följer hastighetsbegränsningen på 40 km/h. Förslagsställaren uttrycker oro för säkerheten, särskilt eftersom många barnfamiljer och äldre bor i området. För att förbättra tryggheten föreslås därav fartdämpande åtgärder såsom vägbulor eller väggupp.

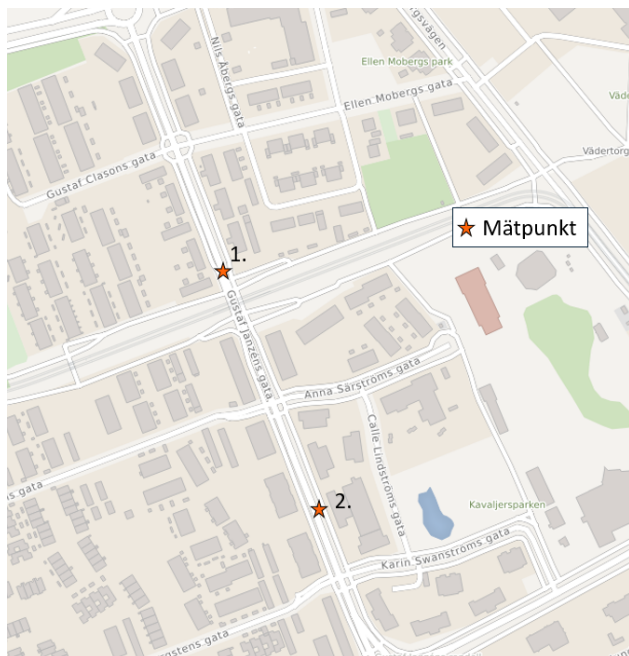


Kartbild 1: Gustaf Janzéns gata markerad i rött, Folkborgsvägen markerad i blått.

Gustaf Janzéns gata kopplar norra och södra sidan av Klockaretorpet med Riksvägen samt Hjalmar Brantings gata. Det är en raksträcka med god sikt. Det finns gång- och cykelbana på båda sidor av gatan samt övergångsställen vid alla korsande gator. Det finns även en planskild passage mitt på sträckan nära busshållplats vilket ger goda förutsättningar för oskyddade trafikanter att passera gatan.

Samhällsbyggnadskontoret har med åren fått in andra ärenden från kommuninvånare som upplever hastigheterna som höga på Gustaf Janzéns gata. Framför allt kom dessa ärenden in under tiden då Folkborgsvägen (blått i bilden ovan) var avstängd i samband med byggnation av spårväg i Sandtorp. Mängden trafik var under den tiden naturligt högre på Gustaf Janzéns gata. Trafikförhållandena har utretts inom ramarna för linjearbetet på enheten Gata och Trafik. Det har utförts mätningar på sträckan för att följa trafikutvecklingen. Nedan visas de trafikmätningar som är utförda genom åren.

Trafikmätpunkter:



Kartbild 2: Mätpunkter markerade med röd stjärna.

Mätpunkt	År	ÅDT	Reglerad hastighet	Medelhastighet	kommentar
1	2022	6383	40 km/h	40,39 km/h	Folkborgsvägen avstängd
1	2025	4326	40 km/h	39,60 km/h	Folkborgsvägen öppen
2	2014	3355	40 km/h	---	Hastighet saknas
2	2021	4100	40 km/h	39,20 km/h	Folkborgsvägen öppen

Tabell 1. Visar en sammanställning av de olika mätresultaten som utförts genom åren. Årsmedeldygnstrafiken ÅDT, reglerad hastighet samt medelhastighet.

Kontorets slutsats är att hastighetsbegränsningen på sträckan i huvudsak efterlevs, men att det förekommer enstaka överträdelser av enskilda bilister. Dessa fall utgör polisiär angelägenhet generellt. Eftersom hastighetsefterlevnaden på gatan visat sig vara god så planeras inga hastighetsdämpande åtgärder.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därmed nämnden att avslå förslaget om hastighetsdämpande åtgärder.

Kommunala mål



NORRKÖPING

Förslag till beslut innebär ingen påverkan på de kommunala målen eftersom utredningar av trafiken inte visar på någon generell problembild.

Hållbar utveckling

Förslag till beslut kan innebära en negativ påverkan på social hållbarhet i form av upplevd trygghet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag i detta ärende utgörs av denna tjänsteskrivelse.

Övriga upplysningar

Handläggare för ärendet är Martin Nygren, telefon 011-15 33 92.
Kontorschef är Bengt Stenberg, telefon 073-020 13 30.

Beslutet skickas till:
Kontakt Norrköping