

§ 9 E-förslag - Trafik Jordbrogatan

SPN 2025/1202

Beslut

Samhällsplaneringsnämnden avslår E-förslaget.

Sammanfattning

Förslagsställaren har framfört synpunkter om Jordbrogatans trafiksituation där man upplever att många bilister kör över hastighetsbegränsningen om 30 km/tim som råder på gatan. Man tycker att befintliga farthinder i form av trafiköar utställda i chikaner inte har någon effekt. Förslagsställaren uttrycker oro för säkerheten, särskilt eftersom många barnfamiljer och husdjursägare bor i området.

Samhällsbyggnadskontoret har de senaste åren fått in ärenden från kommuninvånare som upplever hastigheterna som höga på Jordbrogatan, trots de farthinder som sedan 2013 har stått utplacerade på gatan. Man upplever också att mängden trafik ökat genom åren.

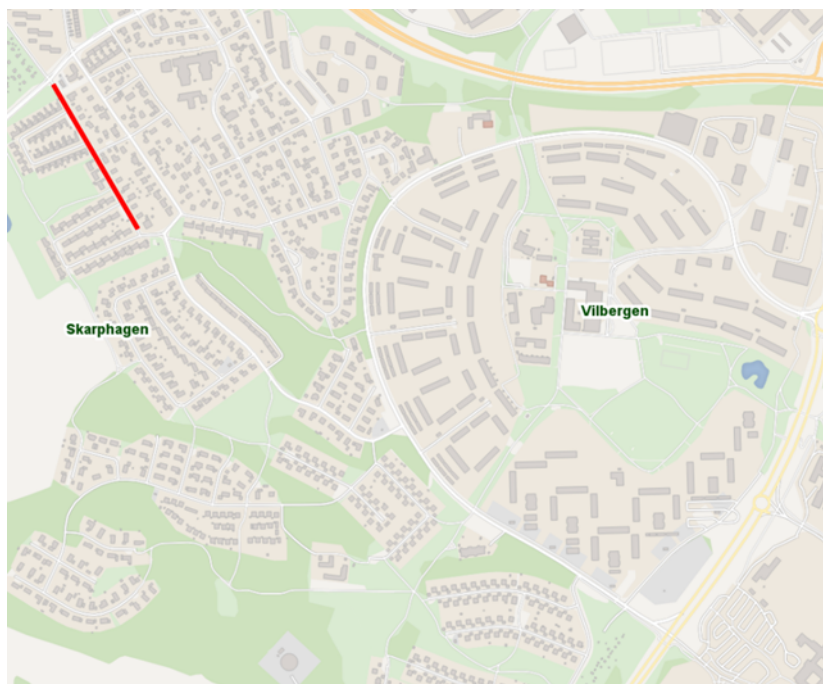
Trafikförhållandena har utretts inom ramarna för linjearbetet på enheten Gata och Trafik. Det har utförts mätningar på sträckan för att följa trafikutvecklingen.

Kontorets slutsats är, och har även i utredning av tidigare ärenden varit att hastighetsbegränsningen på sträckan i huvudsak efterlevs men att det förekommer enstaka överträdelser av enskilda bilister. Dessa fall utgör polisiär angelägenhet generellt. Utifrån de trafikmätningar som utförts bedöms hastighetsefterlevnaden inte vara anledning till ytterligare hinder på gatan.

Beskrivning av ärendet

Vid behandling av ärendet är Martin Nygren, trafikplanerare på plats för att informera och svara på frågor.

Förslagsställaren har framfört synpunkter om Jordbrogatans trafiksituation där man upplever att många bilister kör över hastighetsbegränsningen om 30 km/tim som råder på gatan. Man tycker att befintliga farthinder i form av trafiköar utställda i chikaner inte har någon effekt. Förslagsställaren uttrycker oro för säkerheten, särskilt eftersom många barnfamiljer och husdjursägare bor i området.

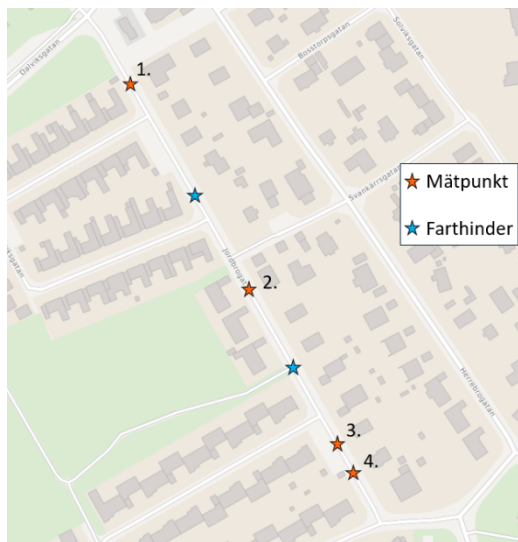


Kartbild 1: Jordbrogatan markerad i rött.

Jordbrogatan kopplar ihop Skarphagen med Vilbergen. Det är en raksträcka med god sikt. Det finns trottoarer på båda sidor av gatan samt hastighetsdämpande åtgärder på två platser i form av chikaner.

Samhällsbyggnadskontoret har de senaste åren fått in ärenden från kommuninvånare som upplever hastigheterna som höga på Jordbrogatan, trots de farthinder som sedan 2013 har stått utplacerade på gatan. Man upplever också att mängden trafik ökat genom åren. Trafikförhållandena har utretts inom ramarna för linjearbetet på enheten Gata och Trafik. Det har utförts mätningar på sträckan för att följa trafikutvecklingen. Nedan visas de trafikmätningar som är utförda i närtid. Trafikmätningarna har utförts innan, mellan och efter de befintliga farthinder som står på gatan.

Trafikmätpunkter:



Kartbild 2: Mätpunkter markerade med röd stjärna, farthinder markerade med blå stjärna.

Mätpunkt	År	ÅDT	Reglerad hastighet	Medelhastighet	kommentar
1	2015	1539	30 km/h	---	Hastighet saknas
1	2025	1466	30 km/h	32,04 km/h	
2	2018	1331	30 km/h	34 km/h	
3	2022	1224	30 km/h	34,94 km/h	
4	2002	698	50 km/h	---	Hastighet saknas

Tabell 1. Visar en sammanställning av de olika mätresultaten som utförts. Årsmedeldygnstrafiken ÅDT, reglerad hastighet samt medelhastighet.

Kontorets slutsats är, och har även i utredning av tidigare ärenden varit att hastighetsbegränsningen på sträckan i huvudsak efterlevs men att det förekommer enstaka överträdelse av enskilda bilister. Dessa fall utgör polisiär angelägenhet generellt. Eftersom hastighetsefterlevnaden på gatan har varit god generellt sett så har därmed inga ytterligare hastighetsdämpande åtgärder utförts. Andra typer av farthinder som till exempel asfaltgupp bedöms inte aktuella utifrån geotekniska förhållanden på platsen. Risk för vibrationsproblematik föreligger.

Det ska dock nämnas att de trafiköar som står ute på gatan över tid riskerar att flytta på sig så att chikanen inte längre fyller sin funktion fullt ut. Löpande översyn utförs av driftentreprenörer som har ansvar för området och att tillse hindrets funktion över tid.

Gällande trafikmängd så ser vi att den på lång sikt (2002 – 2025) har ökat med det dubbla, men att det på kort sikt inte skett några nämnvärda förändringar.

Utifrån de trafikmätningar som utförts bedöms hastighetsefterlevnaden inte vara anledning till ytterligare hinder på gatan. Kontinuerlig tillsyn av befintliga hinder får i stället anses tillräckligt sett till den mängd trafik som nyttjar gatan idag.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därmed nämnden att avslå förslaget.

Kommunala mål

Förslag till beslut innebär ingen påverkan på de kommunala målen.

Hållbar utveckling

Förslag till beslut kan innebära en negativ påverkan på social hållbarhet i form av upplevd trygghet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag i detta ärende utgörs av denna tjänsteskrivelse.

Övriga upplysningar

Handläggare för ärendet är Martin Nygren, telefon 011-15 33 92.
Kontorschef är Bengt Stenberg, telefon 073-020 13 30.

Beslutet skickas till:
Kontakt Norrköping